



La Meuse (éd. Huy-Waremme)

Date : 27/09/2017

Page : 10

Periodicity : Daily

Journalist : --

Circulation : 5900

Audience : 0

Size : 494 cm²

WANZE

« Si rien ne change, Biowanze pourrait fermer en 2023 »

Le son de blé pourrait aider la firme à s'adapter

La commission européenne songe à imposer un taux de 3,7 % de bio-fuel dans les carburants, au lieu des 7 % promis d'ici 2020. Une décision qui mettrait à mal Biowanze. Le projet ValBran, qui s'appuie sur le son de blé, pourrait être une bouée de sauvetage.

La maison communale de Wanze accueillait les nombreux partenaires de ValBran. Ce projet associe de nombreuses universités et acteurs transfrontaliers dans un



Marc Tarabella. © J.G.

objectif commun : valoriser le son de blé. L'idée est de l'utiliser pour y ajouter des molécules tensio-actives qui permettent ainsi de créer des applications à haute valeur ajoutée. « *Les détergents peuvent être plus efficaces en matière de nettoyage* », indique ainsi Caroline Rémond, cheffe de file du projet. « *Ces molécules permettent aussi aux cosmétiques de mieux pénétrer dans la peau. Dans le même ordre, les produits phytosanitaires pénétreront plus facilement les plantes grâce à elles.* »

Un avantage de ce projet est qu'il repose sur des procédés respectueux de l'environnement.

Les résultats les plus prometteurs ne resteront pas cantonnés aux laboratoires. L'ASBL Valbiom a ainsi jeté un pont entre le projet ValBran et Biowanze. Un partenariat qui tombe à point nommé pour l'usine de bioéthanol wanzoise.

« *Biowanze doit subir une mutation* », indique André Tonneaux, directeur de Biowanze. La commission européenne entreprend en effet de réduire l'utilisation de biocarburants fabriqués à base de

produits agricoles au profit de biocarburants fabriqués à base de déchets alimentaires. Le blé figure déjà parmi les matières premières employées par Biowanze. L'entreprise en traite 2.250t par jour pour produire de la poudre de gluten, du fertilisant et même de

« 7 % de bio-fuel, c'est le strict minimum pour survivre »

André Tonneaux

l'électricité. « *Nous cherchons à remplacer une partie du son de blé par du miscanthus ou de l'anas de lin dans certaines de ces opérations* », continue le directeur. « *Nous pourrions alors la garder et l'utiliser pour d'autres applications à haute valeur ajoutée* »

Marc Tarabella, député européen à l'agriculture, était présent aux conférences données par les acteurs du projet ValBran. « *La com-*



Selon André Tonneaux, Biowanze désire agrandir son portefeuille de produits. © J.G.

mission européenne cherche à imposer un taux de 3,7% de bio-fuel dans les carburants», dit-il. « Il y a des discussions actuellement pour passer à 7% pour soulager les industriels. C'est un chiffre que je défends au niveau européen. »

Pour André Tonneaux, ce taux de 7% représente le « strict minimum pour survivre. Si le taux reste à 3,7%, nous pouvons fermer l'usine en 2023. »

Selon Caroline Rémond, il est trop tôt pour déterminer si valoriser le son de blé en molécule tensio-actives sera rentable ou non pour les entreprises. Le projet ValBran a débuté en janvier et se terminera en décembre 2020. ●

J.G.

Nouvelles machines

11 millions d'euros investis

André Tonneaux, directeur de BioWanze, a indiqué que l'entreprise wanzoise a réalisé un investissement de 11 millions d'euros dans une quatrième ligne de séparation de gluten. « C'est une opération que nous avons réalisée ce mois-ci », indique-t-il. « Ce sont des machines qui nous permettent de produire de l'éthanol et du gluten à partir de blé. Nous avons simplement acquis des machines qui nous permettent d'accroître notre production. »

Actuellement, ces lignes de séparation de gluten utilisent quotidiennement 4.200 m³ de lait d'amidon et 150 à 300t de sirop. Ajoutées aux machines de séchage de gluten, de fermentation ou encore de distillation, elles permettent d'obtenir 800 à 840m³ de bioéthanol et 150t de gluten en poudre chaque jour. Ce gluten est alors utilisé dans de l'alimentation animale et humaine, ou encore dans des pellets. ●

J.G.